

| | | |
|--|--|--|
| Definition underhåll: Komplettny asfaltering av hela vägens längd. | | |
| | | |
| Definition Låg/Medel/Hög bealstning: Låg = ingen genomfart, Hög = Genomartsled, Mellan = z | | |
| | | |
| Riktvärde kostnad baserat på underhåll av Grindvägen 2024 (netto) | | |

| Vägens namn | Väglängd | Väg kvm (väg längd x 3,5) |
|---|----------|------------------------------|
| Astrid Anderssons Väg 50 m | 50 | 175 |
| August Kullgrens väg 100 m | 100 | 350 |
| Beckasinvägen 40 m bredd 5 m | 40 | 140 |
| Birkavägen 180 m | 180 | 630 |
| Birkavägen, Lilla, stickväg 90 m | 90 | 315 |
| Blåmesvägen 110 m | 110 | 385 |
| Bofinksvägen 120 m | 120 | 420 |
| Domherrevägen väster 40 m | 40 | 140 |
| Domherrevägen öster 50 m | 50 | 175 |
| Ekorrvägen 170 m | 170 | 595 |
| Emil Strandbergsväg väster 310 m | 310 | 1085 |
| Emils Strandbergsväg söder 150 m (från korset väster) | 150 | 525 |
| Gamla Kullaviksvägen 240 m | 240 | 840 |
| Gillviks Gränd 75 m | 75 | 263 |
| Gillviksvägen etapp 1, 680 m (fram till vägstumpen som inte är med) | 680 | 2380 |
| Gillviksvägen etapp 2, 230 m (från ovan nämnda vägstump och till vägens slut) | 230 | 805 |
| Granstigen 60 m | 60 | 210 |
| Granåsvägen 720 m | 720 | 2520 |
| Grindvägen 360 m | 360 | 1260 |
| Gråsparvvägen 50 m bredd 5 m | 50 | 175 |
| Grönfinksvägen 40 m | 40 | 140 |
| Gångväg mellan Granås- och Blåmesvägen med belysning, ca 200m | 200 | 700 |
| Gökvägen 110 m | 110 | 385 |
| Hackspettsvägen 50 m bredd 5 m | 50 | 175 |
| Hagenvägen 990 m | 990 | 3465 |
| Hagenvägen, stickväg 80m | 80 | 280 |
| Häckvägen 80 m | 80 | 280 |
| Josef Börjessons väg 180 m | 180 | 630 |
| Kullaviks Höjdväg 120 m | 120 | 420 |
| Kullaviks Kvarnfallsväg 200 m | 200 | 700 |
| Lilla Kullaviks Kvarnfallsväg, sidoväg 70 m | 70 | 245 |
| Kullaviks Lärkväg 170 m | 170 | 595 |
| Kullaviks Måsväg 230 m | 230 | 805 |
| Kullaviks Park | 100 | 350 |

| | | |
|---|--------------|--------------|
| Kullaviks Skogsväg 340 m | 340 | 1190 |
| Kullaviks Strandväg 70 m | 70 | 245 |
| Kullaviks Tennisväg ,stickväg mot norr 80 m | 80 | 280 |
| Kullaviks Tennisväg 210 m | 210 | 735 |
| Kullaviks Tennisväg Reningsverket 200 m | 200 | 700 |
| Kullaviks Trädgårdsväg 300 m | 300 | 1050 |
| Kullaviks Tullväg 210 m | 210 | 735 |
| Kullaviks Utsiktsväg 100 m | 100 | 350 |
| Kullsviksvägen 1130 m | 1130 | 3955 |
| Källebergsvägen, grusväg 100 m | 100 | 350 |
| Källevägen 330 m | 330 | 1155 |
| Kärrvägen 50 m | 50 | 175 |
| Lilla Kvarnfallsvägen | 90 | 315 |
| Ljungstigen 50 m | 50 | 175 |
| Morkullavägen 60 m bredd 5 m | 60 | 210 |
| Nedre Gillviksvägen 80 m | 80 | 280 |
| Norra Skogsvägen 160 m | 160 | 560 |
| Näktergalsvägen 60 m | 60 | 210 |
| Orrevägen 180 m | 180 | 630 |
| Pilfinksväg 180 m | 180 | 630 |
| Platåvägen 260 m | 260 | 910 |
| Rödhakevägen 40 m, 6 m bredd | 40 | 140 |
| Norra Gillviksvägen 100m | 100 | 350 |
| Sjöstigen 240 m | 240 | 840 |
| Sjöstigen, stickväg 50 m | 50 | 175 |
| Skalviksvägen 390 m | 390 | 1365 |
| Sältetångsvägen 420 m | 420 | 1470 |
| Södra Gillsviksvägen etapp 1, 60 m | 60 | 210 |
| Södra Gillsviksvägen etapp 2, 100 m | 100 | 350 |
| Södra Skogsvägen 150 m | 150 | 525 |
| Talgoxevägen 40 m bredd 5 m | 40 | 140 |
| Taltrastvägen 500 m | 500 | 1750 |
| Treviksvägen 280 m | 280 | 980 |
| Treviksvägen, stickväg 20m | 20 | 70 |
| Trutvägen 30 m | 30 | 105 |
| Vindarnas väg 160 m | 160 | 560 |
| Västra Gillviksvägen 80 m | 80 | 280 |
| Vättnevägen 280 m | 280 | 980 |
| Övre Gillviksvägen 70 m | 70 | 245 |
| Övre Kullsviksvägen 360 m | 360 | 1260 |
| Övre Tennisvägen 160 m | 160 | 560 |
| Gillviks höjd 200m | 200 | 700 |
| Summa väglängd i meter | 14415 | |
| Summa väglängd i kvm | | 50453 |

Definition underhåll

Definition Låg/Medel/Hög bealstning: Låg = ingen genomfart, Hög = Genomartsled, Mellan = a

Riktvärde kostnad baserat på underhåll av Grindvägen 2024 (netto)

* Bas för underhåll: Anpassat baserat på bedömt skick årligen

| | | |
|--------------------------------------|---|---|
| <i>Bergsstigen, grusväg</i> | 0 | 0 |
| <i>Klintensväg, grusväg 60 m</i> | 0 | 0 |
| <i>Rösakullevägen, grusväg 300 m</i> | 0 | 0 |

| | |
|-------------|--|
| | |
| | |
| allt övrigt | |
| | |
| | |

| | |
|------------------|-----|
| Pris / m netto | 614 |
| Pris / kvm netto | 175 |

| Ansluter till allm väg | Område | Belastning (låg/medel/hög*) | Behov underhåll / Frekvens (år) | Bas för underhåll (år)* |
|------------------------|------------------|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| x | Nordost | Medel | 10 | 2025 |
| x | Nordost | Låg | 15 | 2020 |
| | Nordväst | Låg | 15 | 2020 |
| x | Nordväst | Låg | 15 | 2012 |
| | Nordost | Låg | 15 | 2020 |
| | Nordost | Låg | 15 | 2012 |
| x | Nordost | Låg | 15 | 2022 |
| | Nordväst | Låg | 15 | 2015 |
| | Nordväst | Låg | 15 | 2022 |
| | Nordost | Låg | 15 | 2020 |
| | Nordost | Medel | 10 | 2022 |
| | Nordost | Låg | 15 | 2020 |
| 2 x | Nordost | Medel | 10 | 2020 |
| | Nordväst | Låg | 15 | 2020 |
| x | Nordost/Nordväst | Medel | 10 | 2021 |
| | Nordost/Nordväst | Medel | 10 | 2017 |
| | Sydväst | Låg | 15 | 2017 |
| | Nordost, Sydost | Hög | 7 | 2021 |
| | Sydväst | Medel | 10 | 2024 |
| | Nordväst | Medel | 10 | 2023 |
| | Nordost | Låg | 15 | 2020 |
| | Nordost | Låg | 15 | 2010 |
| | Nordost | Låg | 15 | 2022 |
| | Nordväst | Låg | 15 | 2011 |
| 2 x | Nordost, Sydost | Hög | 7 | 2022 |
| | Nordost | Låg | 15 | 2010 |
| x | Nordväst | Låg | 15 | 2020 |
| | Nordost | låg | 15 | 2020 |
| | Sydväst | Låg | 15 | 2020 |
| | Nordost | Medel | 10 | 2020 |
| x | Nordost | Låg | 15 | 2021 |
| | Sydväst | Låg | 15 | 2021 |
| | Sydväst | Låg | 15 | 2012 |
| x | Nordost | Låg | 15 | 2022 |

| | | | | |
|---|------------------|-------|----|------|
| | Sydväst | låg | 15 | 2022 |
| | Sydväst | Låg | 15 | 2023 |
| | Nordväst | Låg | 15 | 2023 |
| x | Nordväst | Medel | 10 | 2023 |
| | Nordväst | Medel | 10 | 2025 |
| x | Nordost | Låg | 15 | 2020 |
| x | Nordväst | Låg | 15 | 2022 |
| | Nordväst | Låg | 15 | 2022 |
| | Sydväst | Hög | 7 | 2019 |
| | Sydväst | Låg | 15 | 2024 |
| | Sydväst | Hög | 7 | 2023 |
| | Sydväst | Låg | 15 | 2012 |
| | Nordost | Låg | 15 | 2020 |
| | Nordost/Nordväst | Låg | 15 | 2020 |
| | Nordväst | Låg | 15 | 2020 |
| | Nordväst | Låg | 15 | 2020 |
| | Sydväst | Låg | 15 | 2013 |
| | Nordväst | Låg | 15 | 2017 |
| | Sydost | Låg | 15 | 2012 |
| x | Nordväst | Låg | 15 | 2019 |
| | Sydväst | Låg | 15 | 2015 |
| | Nordväst | Låg | 15 | 2020 |
| | Nordväst | Medel | 10 | 2024 |
| x | Nordväst | Låg | 15 | 2020 |
| | Nordväst | Låg | 15 | 2020 |
| | Sydväst | Medel | 10 | 2023 |
| | Sydväst | Medel | 10 | 2015 |
| | Nordväst | Låg | 15 | 2017 |
| | Nordväst | Låg | 15 | 2020 |
| | Sydväst | Låg | 15 | 2022 |
| | Nordväst | Låg | 15 | 2020 |
| x | Nordväst | Hög | 7 | 2021 |
| | Sydväst | Medel | 10 | 2022 |
| | Sydväst | Låg | 15 | 2022 |
| | Sydost | Låg | 15 | 2010 |
| | Sydväst | Låg | 15 | 2024 |
| | Nordväst | Låg | 15 | 2020 |
| | Nordost | Låg | 15 | 2020 |
| | Nordväst | Medel | 10 | 2024 |
| | Sydväst | Medel | 10 | 2022 |
| | Nordväst | Låg | 15 | 2020 |
| | Nordväst | Låg | 15 | 2020 |

allt övrigt

| | | | | |
|----------|-----------------|--------------|----|--|
| | <i>Nordväst</i> | <i>Låg</i> | 15 | |
| <i>x</i> | <i>Nordväst</i> | <i>Låg</i> | 15 | |
| | <i>Sydväst</i> | <i>Medel</i> | 10 | |

p+

221000kr/360m
Pris/m x 3,5

| Senaste underhåll (vad) | Nästa (plan) underhåll | Kostnad / underhåll | Kostnad / år |
|-------------------------|------------------------|---------------------|--------------|
| | 2035 | 30 694 | 3 069 |
| | 2035 | 61 389 | 4 093 |
| | 2035 | 24 556 | 1 637 |
| | 2027 | 110 500 | 7 367 |
| | 2035 | 55 250 | 3 683 |
| | 2027 | 67 528 | 4 502 |
| | 2037 | 73 667 | 4 911 |
| | 2030 | 24 556 | 1 637 |
| | 2037 | 30 694 | 2 046 |
| | 2035 | 104 361 | 6 957 |
| | 2032 | 190 306 | 19 031 |
| | 2035 | 92 083 | 6 139 |
| | 2030 | 147 333 | 14 733 |
| | 2035 | 46 042 | 3 069 |
| | 2031 | 417 444 | 41 744 |
| | 2027 | 141 194 | 14 119 |
| | 2032 | 36 833 | 2 456 |
| | 2028 | 442 000 | 63 143 |
| Ny asfalt 100% | 2034 | 221 000 | 22 100 |
| | 2033 | 30 694 | 3 069 |
| | 2035 | 24 556 | 1 637 |
| | 2025 | 122 778 | 8 185 |
| Ny asfalt 100% | 2037 | 67 528 | 4 502 |
| | 2026 | 30 694 | 2 046 |
| | 2029 | 607 750 | 86 821 |
| | 2025 | 49 111 | 3 274 |
| | 2035 | 49 111 | 3 274 |
| | 2035 | 110 500 | 7 367 |
| | 2035 | 73 667 | 4 911 |
| | 2030 | 122 778 | 12 278 |
| | 2036 | 42 972 | 2 865 |
| | 2036 | 104 361 | 6 957 |
| | 2027 | 141 194 | 9 413 |
| | 2037 | 61 389 | 4 093 |

| | | | |
|----------------|------|---------|--------|
| Ny asfalt 100% | 2037 | 208 722 | 13 915 |
| | 2038 | 42 972 | 2 865 |
| | 2038 | 49 111 | 3 274 |
| | 2033 | 128 917 | 12 892 |
| | 2035 | 122 778 | 12 278 |
| | 2035 | 184 167 | 12 278 |
| | 2037 | 128 917 | 8 594 |
| | 2037 | 61 389 | 4 093 |
| | 2026 | 693 694 | 99 099 |
| Ny asfalt 100% | 2039 | 61 389 | 4 093 |
| | 2030 | 202 583 | 28 940 |
| | 2027 | 30 694 | 2 046 |
| | 2035 | 55 250 | 3 683 |
| | 2035 | 30 694 | 2 046 |
| | 2035 | 36 833 | 2 456 |
| | 2035 | 49 111 | 3 274 |
| | 2028 | 98 222 | 6 548 |
| | 2032 | 36 833 | 2 456 |
| | 2027 | 110 500 | 7 367 |
| | 2034 | 110 500 | 7 367 |
| | 2030 | 159 611 | 10 641 |
| | 2035 | 24 556 | 1 637 |
| | 2034 | 61 389 | 6 139 |
| | 2035 | 147 333 | 9 822 |
| | 2035 | 30 694 | 2 046 |
| | 2033 | 239 417 | 23 942 |
| | 2025 | 257 833 | 25 783 |
| | 2032 | 36 833 | 2 456 |
| | 2035 | 61 389 | 4 093 |
| Ny asfalt 100% | 2037 | 92 083 | 6 139 |
| | 2035 | 24 556 | 1 637 |
| | 2028 | 306 944 | 43 849 |
| Ny asfalt 100% | 2032 | 171 889 | 17 189 |
| Ny asfalt 100% | 2037 | 12 278 | 819 |
| | 2025 | 18 417 | 1 228 |
| | 2039 | 98 222 | 6 548 |
| | 2035 | 49 111 | 3 274 |
| | 2035 | 171 889 | 11 459 |
| | 2034 | 42 972 | 4 297 |
| Ny asfalt 100% | 2032 | 221 000 | 22 100 |
| | 2035 | 98 222 | 6 548 |
| Ny asfalt 100% | 2035 | 122 778 | 8 185 |

8 849 208

846 524

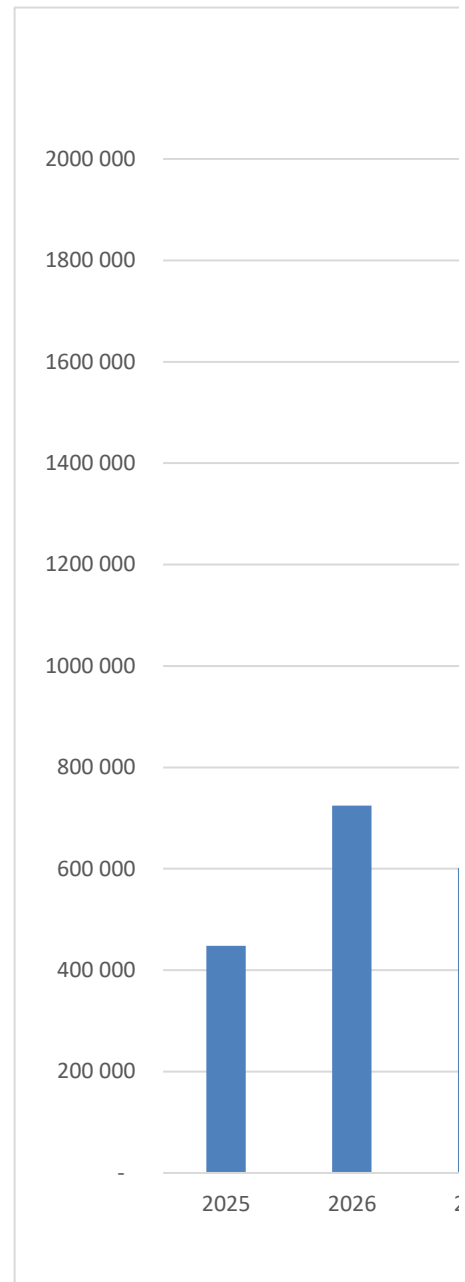
| | | | |
|--|--|---|---|
| | | - | - |
| | | - | - |
| | | - | - |

| |
|--|
| Kommentar |
| Bra skick |
| Bra skick |
| Bra skick. Delvis grusväg |
| Bygge pågår med skador |
| Bra skick |
| OK avvakta |
| Kolla |
| Sprickor längs med ena sidan. Åtgärd vid behov |
| Bra skick |
| Bra skick |
| Bra skick |
| Bra skick |
| Låg? Bidrag 12000kr 2024 för grusvägen. Övrigt bra skick. Vägskyltar saknas båda ändar |
| Bra skick |
| 29.01.25: stora potthål |
| 29.01.25: stora potthål. Delvis grus ändan västerut. Diverse byggsador. Del skadad kant |
| Ink hörn mot Kullsviksvägen diket |
| Bra skick |
| Bra skick |
| Del av vägen avspärrad med gräsmatta. 25.01.2025: Gräsmatta skadad av Postnord |
| Bra skick |
| Dåligt skick. Behöver ny asfalt. Gör om till grus? |
| Bra skick |
| Dåligt skick halva sträckan. |
| Beror på bygg plan. Avvakta och laga bitar som behövs vid behov |
| OK avvakta. Behöver städas från jord mm |
| Bra skick |
| Bra skick |
| Bra skick |
| Bra skick |
| Bra skick |
| Bra skick |
| Bra skick, del början halvbra |
| Bra skick |

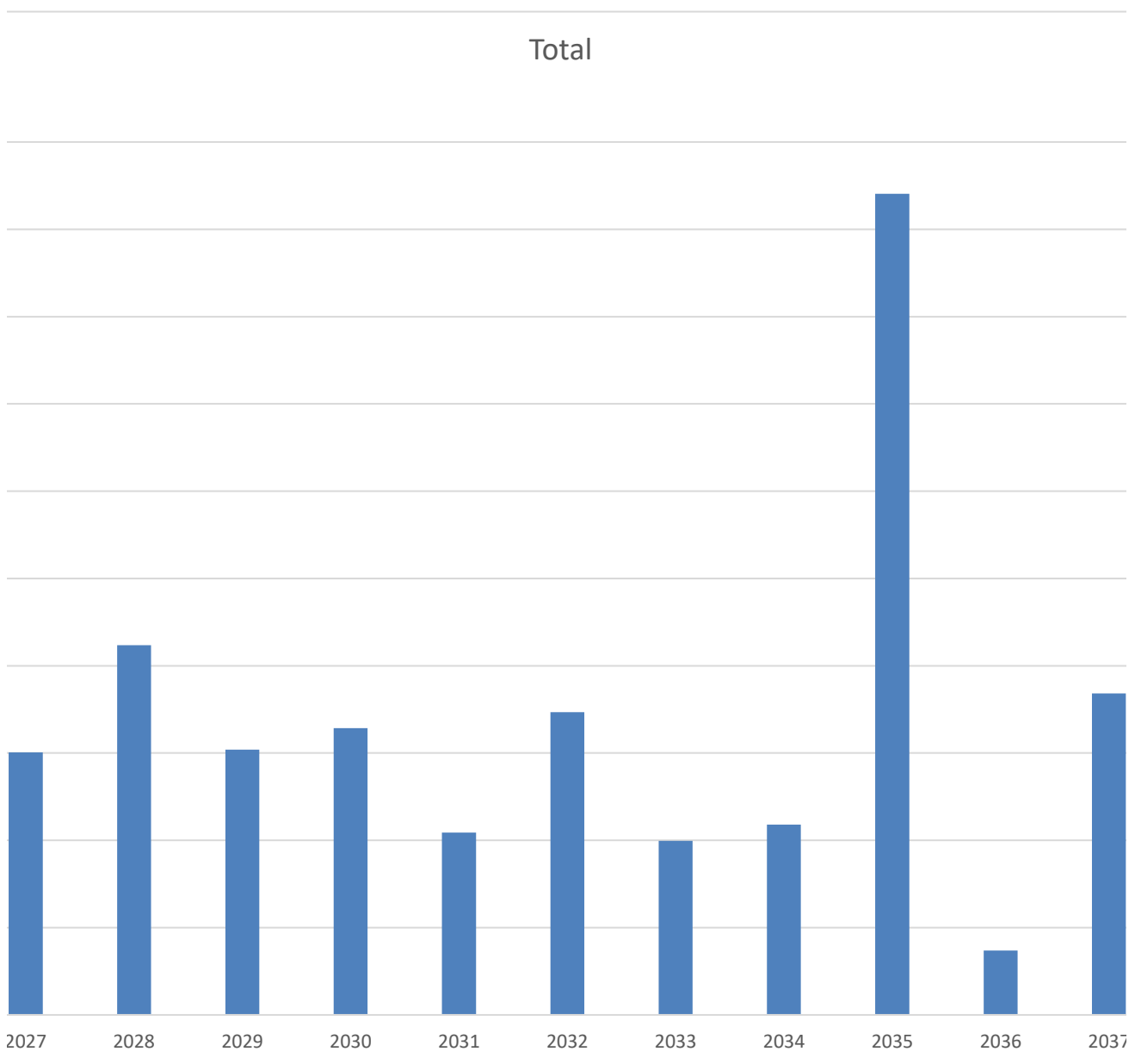
| |
|--|
| Bra skick |
| Bra skick |
| Bra skick |
| Bra skick |
| Nyskick 2025 |
| Kör ett lass grus till stigen vid tillfälle |
| Bra skick. Hörnet ner mot hamnen behöver lagas / fyllas. |
| Bygge på toppen Avvakta och utvärdera |
| Delar inom 2 år / Backen |
| Nyskick 2025 |
| Bra skick |
| Medel skick |
| Bra skick |
| Bra skick |
| Bra skick |
| Bra skick |
| OK skick |
| Bra skick |
| Dåligt skick, del av |
| Bra skick förutom bygge som ska lagas av byggaren |
| Nyasfalt inom 5 år |
| Bra skick |
| Bra skick |
| Bra skick |
| Bra skick |
| Bra skick |
| Behov 100m inkl potthål och sänka som behöver ses över inkl del av Grindvägen fram till grus |
| Bra skick |
| Bra skick |
| Bra skick |
| Bra skick |
| Bra skick |
| Bra skick. Börjar spricka på med sänkor på vissa ställen |
| Bra skick |
| Dåligt skick |
| Bra skick |
| Bra skick |
| Nyskick 2025 |
| Bra skick |
| Bra skick |
| Bra skick |
| Bra skick |

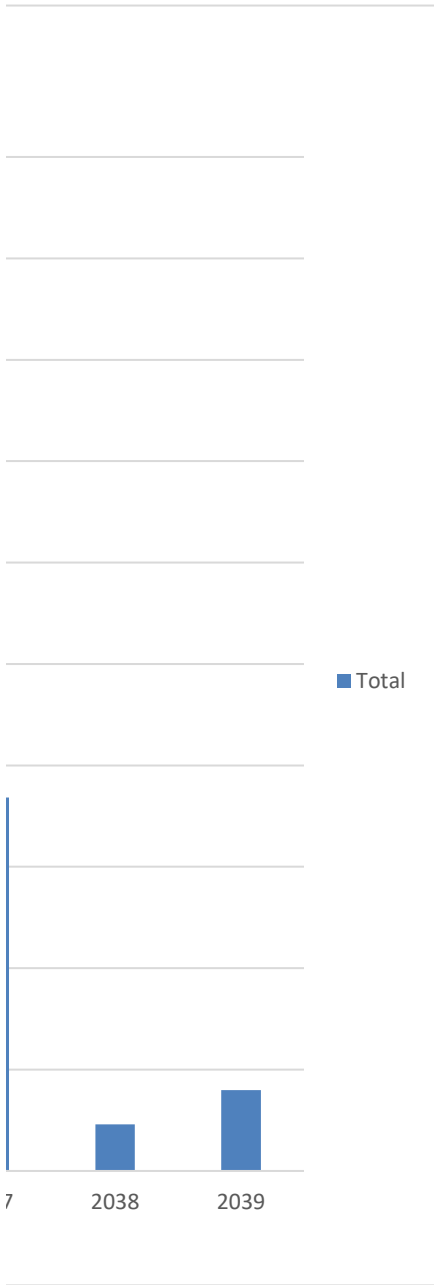
| |
|----------------|
| <i>Grusväg</i> |
| <i>Grusväg</i> |
| <i>Grusväg</i> |

| Row Labels | Sum of Kostnad / underhåll |
|--------------------|----------------------------|
| 2025 | 448 139 |
| 2026 | 724 389 |
| 2027 | 601 611 |
| 2028 | 847 167 |
| 2029 | 607 750 |
| 2030 | 656 861 |
| 2031 | 417 444 |
| 2032 | 693 694 |
| 2033 | 399 028 |
| 2034 | 435 861 |
| 2035 | 1 881 569 |
| 2036 | 147 333 |
| 2037 | 736 667 |
| 2038 | 92 083 |
| 2039 | 159 611 |
| Grand Total | 8 849 208 |



Total





| År | Kostnad | Meter underhåll | Kostnad/m |
|------|---------|-----------------|-----------|
| 2013 | 260 000 | | |
| 2014 | 216 000 | | |
| 2015 | 47 000 | | |
| 2016 | 166 000 | | |
| 2017 | 137 000 | | |
| 2018 | 587 000 | | |
| 2019 | 81 000 | | |
| 2020 | 731 000 | | |
| 2021 | 636 000 | | |
| 2022 | 834 000 | | |
| 2023 | 200 000 | | |
| 2024 | 468 000 | | |
| 2025 | | | |
| 2026 | | | |
| 2027 | | | |
| 2028 | | | |

Summa: 4 363 000

Genomsnitt 363 583

